ANUL XIII. No. 1809

4 PAGINI 3 LEI

Joi 13 Septembrie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 Administrație 3.26.60 Redacție și Provincie 3.26.69

BIBLIOTECA CENTRALĂ ASIGURĂRILOR

Exemplul Italiei

Natația și atletismul au fost declarate sporturi naționale în Italia

Ziarele italiene ne-au adus acum câteva zile o informațiune care prin caracterul ei a avut darul să ne reție atențiunea.

Fiți fără teamă. Nu e vorba de declararea războiului italo-etiopian.

Nu! Informația era de natură pur sportivă, (cred că acum v'ați liniștit) dar de-o importanță atât de covârșitoare încât prin natura ei depășia granițele Italiei.

Printre numeroasele opere și reforme realizate de statul fascist în domeniul educației fizice, una și cea mai recentă, este cea discutată și aprobată în ultima ședință a comitetului educației naționale, consiliu prezidat în persoană de d. Mussolini și care privește două sporturi de esență atletică individuală: natația și ateletismul.

După însăși relatările ziarelor ita liene «*Statul va decide în curând oficializarea a două sporturi: atletismul și natația*».

Iată pe scurt o decizie care fără îndoială va avea darul să uimească pe mulți.

În fond, inițiativa guvernului fascist nu vine decât să dovedească pentru a nu știm câta oară importanța considerabilă în formarea morală și fizică a tineretului italian.

Hotărârile cari privese sportul nu sunt niciodată luate la întâmplare și dacă statul italian va decreta atletismul și natația ca sporturi oficiale, aceasta înseamnă că el se bazează pe motive serioase.

Atletismul și natația sunt sporturi naturale; unul și altul favorizează stabilirea unui fericit echilibru corporal, și unul și altul desvoltă prin excelență fizicul practicantului. In sfârșit, amândouă sunt sporturi de bază, deschizând cu succes poarta spre alte sporturi.

Dacă statul italian acordă o atențiune specială atletismului și natației, este pentru că aceste sporturi primordiale suferă pretutindeni o concurență grea.

Mai mult ca oricare alte sporturi ele întâmpină dificultăți pentru a putea trăi, căci ele sunt mai puțin spectaculare ca sporturile de echipă sau de luptă.

Atletismul și natația sunt rare ori bine înțelese de spectatorul profan.

Statul italian a pornit o adevărată ofensivă în favoarea atletismului și natației având ca prim obiectiv ameliorarea în ansamblu a rasei. Și efectele nu vor întârzia să apară: nu va trece mult și Italia își va manifesta forța sa în lume așa cum s'a întâmplat odinioară cu Japonia.

O. MORȚUN

Ludovic Gall a primit 53.143 lei pentru Paris și Cosice

Sugestiile cetitorilor noștri. Ce va face Gall cu banii

Peste câteva zile — precis nu putem anunța încă data — Ludovic Gall, înstărit de sportivitatea cititorilor «Gazetei Sporturilor» cu frumușica sumă de 53.000 lei, va pleca la Paris pentru a participa la una din cele mai grandioase probe europene: Marathonul internațional organizat de confratele parizian «L'Auto».

LUDOVIC GALL

Inainte de a arăta modul cum a fost utilizat fondul rezultat din subscripția noastră, vom face o paranteză. Cam lungă, dar interesantă.

CUVANTUL CETITORILOR

Cu câteva zile în urmă, în dificultatea de a găsi modul cel mai bun de a utiliza cei 53.000 lei, am rugat pe subscriitori să ne dea sugestii. Am primit multe. Și — firește — foarte variate.

Bunăoară, d. I. Gh. Popescu, propune următoarele:

Domnule Director,

In Gazeta Sporturilor, al cărui cititor frecvent sunt — am văzut că din sumele colectate pentru Gall v'a rămas un disponibil, pentru a cărui întrebuințare — călăuziți ca totdeauna pentru binele sportului — solicitați publicului cititor al Gazetei dv. să vă sugereze o idee pentru o mai bună întrebuințare a acestui disponibil.

Ca bun Român care dorește și speră în triumful Brașoveanului Gall la Paris unde ne va reprezenta culorile nst. naționale, cred că cea mai frumoasă întrebuințare a acestui disponibil ar fi plata formalităților cerute pentru schimbarea numelui L. Gall într'un nume pur Românesc.

Este — incontestabil — o idee frumoasă. Dar executarea ei nu e de resortul nostru — și nici al cetitorilor «Gazetei Sporturilor» — chiar dacă au subscris pentru Gall...

Nu lipsit de simț practic este d. Drime din Brașov, care propune — în stilul d-sale personal pe care nu înțelegem să-l retușăm — următoarele:

Domnule director,

Răspundem la despărțirea banilor, pentru deplsarea lui Gall! la Paris.

Părerile noastre! următoare.

Totdeauna când au fost trimes în streinătate tot deauna a avut pierderi financiare, iel are atelier și locuință ce trebue să plătească și dacă vine aicea nu casi alți atleți care sunt trimiși la club, sau primesc leafă cât timp lipsește din servici. Pentru sus numitele situați Noi cerem ca suma întreagă să fie în mânată d-lui Gall. Noi avem toată încrederea în Gall că la Paris a se scoată masimul rezultat pentru Țara noatsră. Noi avem speranță că Gall o se lupte și mai departe la Olympiada din Berlin și Gall trebue să fie multumit în acțiunea noastră.

D-le Drime, e foarte frumos și foarte just ceiace susții d-ta. Dar (există și un dar) Gall e amator. Și numai în această calitate pleacă la Paris. Dacă ar primi despăgubiri — d-le Drime — n'ar mai avea calitatea să participe la marathonul ziarului «L'Auto».

Dar, să vedem ce spune d. C. Zar:

Citesc cu surprindere în ziarul dv., că vă puneți întrebarea: «Cum vom utiliza banii strânși pentru deplasarea lui Gall». Răspunsul este simplu de tot: Îi veți da lui Gall în mână, întreaga sumă fără să rețineți nici un ban pentru nici un alt scop.

Este frumos din partea dvs. că ați avut inițiativa colectării sumei necesare deplasării lui Gall. Foarte frumos. Dar odată subscripția închisă, nu vă mai rămâne altceva de făcut de cât să-i înmânați lui întreaga sumă colectată. Lăsați-l pe el să-și cumpere biletul de tren, să-și aleagă hotelul unde vrea să doarmă și restaurantul unde vrea să mănânce. Asemenea el să hotărască cât va lua împreună ca bani de buzunar. Nu-l cunosc personal dar îmi închipui că este un om conștient și știe el ce are de făcut ca să se prezinte cât mai bine la încercarea cea mare dela Paris.

Banii i-ați adunat și lumea a contribuit numai și numai pentru deplasarea lui Gall, nu pentru ca să cumpărați dvs. o cupă, oricare ar fi destinația sa.

Lumea a contribuit când a fost vorba de acel Gall care a făcut ca de mai multe ori să fâlfâie în streinătate, deasupra capetelor zecilor de mii de străini drapelul nostru național, pierzând pe drum alergători de clasă.

Dacă aș fi luat eu, vreunul din dvs. sau chiar un Gall oarecare eroica hotărâre de a pleca la Paris pentru a alerga alături de cei mai buni alergători din lume, desigur că nimeni n'ar fi contribuit nici măcar cu un singur leu.

Și cine n'ar vrea să facă o plimbare gratuită la Paris?

Nu vă mirați că ați adunat o sumă prea mare. Cei care au contribuit, n'au dat numai pentru a înlesni deplasarea lui Gall, ci au dat mai mult din recunoștință și în dorința de a răsplăti într'o mică măsură performanțele realizate de atletul Gall. Dacă ați fi deschis o listă de subscripție la întoarcerea sa dela Atena, sportivii entuziaști ar fi subscris o sumă îndoită de cât cea de azi. Această inițiativă n'a fost luată. Ba era chiar să nu plece deloc ultima dată, dacă n'ați fi avut fericita inspirație să-l duceți la aerodrom și să-l instalați în ultima clipă, în avionul ce urma să plece cu atleți și oficiali a căror deplasare era de mai mică importanță și propaganda făcută de ei țării noastre era infinit mai mică față de cea realizată de Gall.

Cu ce a fost răsplătit Gall pentru isprăvile sale și propaganda făcută, propagandă care nu ar putea fi egalată de zeci de delegați și comisiuni plimbați prin străinătate și îndopați cu milioane? I s'a înfipt în piept, de ziua sporturilor, o tinichea. Tinichele asemănătoare au căpătat în aceeași zi și un număr destul de mare din parazitii sportului român.

Dați-i deci lui Gall întreaga sumă colectată. Dați-i să-și cumpere el ce vrea cu ce i-o mai rămâne după întoarcerea sa dela Paris.

Dacă cumva voiți ca surplusul de bani să-i servească de stimulent, deși sunt încredințat că Gall nu are nevoie de astfel de stimulente pentru a da tot ce poate, remiteți-i restul de bani la întoarcerea sa din Paris, ori ce performanță ar realiza acolo, în numerar, nu sub forma unui «Longines» de aur.

Inchei această scrisoare rugându-vă: Nu schimbați destinația banilor adunați pentru el.

Cu toată stima
C. Zar.

După cum vedeți d. C. Zar face zarvă. Și are dreptate. Dar și d-sale i se opune același dar pe care l-am servit d-lui Drime.

SOLUȚIA I...

Și acum iată cum am ieșit noi din impas și sperăm că vom întruni aprobarea tuturor subscriitorilor.

Am ascultat doleanțele lui Gall, care — om matur și calculat — ne-a cerut să-i încredințăm lui toți banii. Și i-am înmânat, conform chitanței pe care o publicăm în facsimile, suma de lei 53.143, totalul subscripției cetitorilor noștri.

In deplasarea lui la Paris el nu va căuta să facă economie — nu va cruța nimic pentru a se menține în formă și a-și asigura un succes cât mai mare. Iar restul banilor îi va păstra pentru a se putea deplasa și la Cosice.

In ce privește formalitățile de pașaport, autoritățile brașovene și-au luat angajamentul să i le faciliteze.

Domnul dela Direcțiunea Societății Sportivitatea suma de lei 53143 (cincizeci mii o sută patruzeci și trei) cu privire la colectă stăruită de sus numitul ziar pentru călătoria mea la Marathonul dela Paris din 29 Septembrie 1935.

Ludovic Gall

București 9. IX. 1935.

Ionescu Cristea pleacă la Viena

Astă seară, cu rapidul de 8 și 05 alergătorul motociclist Nicolae Ionescu-Cristea va părăsi Capitala cu destinația Viena.

In capitala Austriei, Ionescu-Cristea va lua plecarea în cursa internațională pe pistă ce se va disputa în ziua de 15 Septembrie.

Dela Viena, Ionescu-Cristea se va duce la Graz, spre a participa la o cursă internațională ce se va ține Duminică 22 Septembrie.

Căpitanul Popișteanu și locotenentul Papană

au pornit azi dimineață în raidul București-Tokio-București

Raidul în lungime de 19.200 km. va fi efectuat în cel mult 20 zile

E ora 4 dimineața.

Se poate constata, din atenția cu care se procedează, că se prepară un raid important. Intr'un hangar, locotenentul Alexandru Papană și căpitanul Popișteanu au sfârșit echiparea și studiază, în amănunțime instrumentele de bord, hărțile, etc.

Se găsesc la începutul unui raid cari îi va duce peste mări și țări, până hăt departe, în capitala Japoniei.

București-Tokio în cinci zile

Intâmplător am văzut eri dimineață pe polisportivul locotenent Papană. Intre două treburi, fostul campion mondial de bobsleigh mi-a furnizat prețioase amănunte în legătură cu raidul care a început astă noapte.

Locot. Papană mi-a declarat că acest raid urmează să dureze cinci zile și numai ceva neprevăzut l-ar putea prelungi.

In mod normal — mi-a spus locot. Al. Papană — ar trebui să executăm raidul Bucuresti—Tokio—Bucuresti, în 14 zile, dintre cari patru sunt rezervate odihnei și recepțiilor în Capitala Japoniei.

«Totuș, din prevedere, am stabilit la maximum 20 zile durata acestui raid, întrucât, nu este exclus ca, intemperii neprevăzute, sau o oboseală neașteptată să ne oblige să rămânem în vreunul din orașele în cari vom ateriza. In consecință am proectat ca pentru sborul până la Tokio să întrebuințăm cel mult opt zile, stabilind același timp și pentru revenirea în țară. Nu vom rămâne decât 4 zile».

UN PROECT MAI VECHI

Căp. Popișteanu și locot. Al. Papană, proectaseră mai de mult acest raid. Ei intenționau să-l execute în prelungirea aceluia care i-a dus, acum câteva săptămâni, la Tel Aviv. Au renunțat atunci la efectuarea raidului, din motive independente de voința lor.

Nu au renunțat însă definitiv la el și, perseverând, au obținut autorizația cuvenită.

La început era vorba ca raidul să înceapă la Londra, să atingă Tokio și să ia sfârșit la București. Cei doi aviatori au revenit asupra

LOCOT. AL. PAPANA

acestei hotărâri dat fiindcă, pentru aviația românească, plecarea din Londra nu prezenta niciun interes.

CINCI ETAPE LUNGI

Raidul București—Tokio măsoară 9.600 km. și urmează să fie efectuat în cinci etape destul de lungi.

Astăzi, spre seară, echipajul românesc va ateriza la Orenburg (Urali), localitate situată la 2.500 km. de București.

In cursul zilei de mâine, cei doi sburători vor avea de acoperit cea mai dificilă etapă a raidului. Vor trece anume în Siberia și vor sbura spre Krasnoyarsk, oraș situat la 2600 km. de Orenburg.

Continuând raidul, vor sbura Vineri dela Krasnoyarsk, la Toitta (1500 km.), ultimul oraș siberian pe care îl vor atinge.

Sâmbătă vor sbura deasupra Manciuriei și vor ateriza la Söul, efectuând un parcurs de 2400 km.

In fine, în ultima zi a raidului București—Tokio, Duminecă, căp. Popișteanu și locot. Papană vor sbura dela Söul la Tokio (1600 km.).

DELA TOKIO LA BUCUREȘTI

A doua parte a raidului, Tokio—București, se va desfășura pe același parcurs, va număra tot cinci etape și va fi marcată prin aterizări în orașele mai sus trecute în revistă.

AVIONUL

Raidul București-Tokio-București în lungime totală de 19.200 km. va fi efectuat la bordul unui avion I. A. R. fabricat în uzinele dela Brașov, sub supravegherea inginerilor principali ai marei întreprinderi românești.

Avionul are o rază de acțiune de 3000 km. și corespunde de minune cererile unui raid de dimensiunile celui început astă noapte.

r. e. d.

Puncec și Kukuljev ci în România

Excelenții jucători jugoslavi Puncec și Kukuljevici și încă un al 3-lea jucător dela Zagreb, vor întreprinde un turneu în România, pela sfârșitul acestei luni.

Oaspeții vor juca în diferite orașe din provincie și probabil și în Capitală, în cadrul unor matchuri de exhibiții.

Programul turneului nu a fost încă fixat.

EXHIBIȚII LA CHIȘINĂU

Clubul de tennis din capitala Basarabiei, organizează astăzi câteva exhibiții la care vor lua parte cei mai buni ieșeni, iar din București d-nii: Sfetescu și Todorowsky.

Botez și Hamburger trebuiau să renunțe din cauza matchurilor dela Sofia.

Cursa internațională dela Feleac

In calendarul internațional automobilist, figurează, la data de 6 Octombrie, cursa internațională de viteză în coastă pe dealul Feleacului.

Importanta competițiune se va desfășura la data de mai sus în regia Automobil clubului regional Cluj, care a început din timp lucrările de organizare, intrând în acelaș timp, în tratative cu câțiva alergători străini consacrați în această specialitate.

Conducătorii grupărei clujene ne-au făcut cunoscut că angajarea lui Hans Stuck, fost campion european de coastă și câștigător în 1930 al probei dela Feleac, este aproape perfectată. Desigur că, participarea asului german va constitui una din marile atracții ale cursei.

Pe lângă Stuck vor mai fi angajați încă 3—4 alergători străini cari alături de automobiliștii noștri vor asigura o luptă foarte animată.

Parcursul pe care se va disputa întrecerea în lungime de 7 km., a fost simțitor îmbunătățit, astfel că, recordul stabilit anul trecut de excelentul sportiv George Ghica, are toate sansele să fie modificat.

Belgia va fi reprezentată la marathonul internațional de cinci alergători

—xox—

Federația belgiană de atletism a selecționat echipa care va reprezenta Belgia la marathonul internațional. Ea se compune din cinci alergători.

Printre alergătorii selecționați figurează și Felix Meskens, învingătorul de anul trecut al marathonului dela Paris.

Iată acum și numele alergătorilor belgieni: Felix Meskens, Robert Nevens, Teo Schroeven, Arthur Van Damme, Fraus Van der Steen.

Suedia a învins Ungaria la atletism cu 94 la 68

STOCKHOLM 10. (Intersport). al treilea match de atletism între Suedia și Ungaria revenit atleților suedezi care au învins cu 94 la 68 puncte.

Iată rezultatele technice a celei de a doua zi:

100 m.: Strauberg (S.) 10 s. 9; Sir. (U) 11 s.

Sulița: Atterwall (S) 68 m. 25; Tegstedt (S) 66 m. 15; Natvig (N) 62 m. 60.

800 m.: Johannessen (N) 1 m. 52 s. 1; Ny (S) 1 m. 54 s. 7; Szabo (U) 1 m. 54 s. 8.

Lungime: Koltai (U) 7 m. 22; Berg (N) 7 m. 20; Stenquist (S) 7 m. 14.

400 m. garduri: Kovacs (U) 54 s. 3; Albrechtsen (N) 55 s. 1; Hejjas (U) 55 s. 3.

Prăjină: Ljungberg (S) 4 m. 05 Lindblad (S) 3 m. 90; Bacsalmas și Stafeta: (N) 3 m. 80.

10.000 m. plat:

Kelen (U) 31 m. 25 s. 8 (record ungar); Petersen (S) 31 m. 28 s. 8; Larson (S) 31 m. 56 s 4.

Stagets 100-200-300-400 metri.

Suedia 1 m. 54 s. 8 (record suedez).

Ungaria 1 m. 55 s. 8 (record maghiar).

Norvegia 2 m. 2-10.

CLASAMENTUL PE NAȚIUNI

Suedia 94 puncte.

Ungaria 68 puncte.

Norvegia în afară de concurs a totalizat 69 puncte.